



**Ставки сборов, тарифов
за аэропортовое обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов
в аэропорту Курск
с 01.07. 2017 года**

№ п/п	Наименование ставок сборов, тарифов	Единица измерения	Размер ставок без НДС (руб)
I	Аэропортовые сборы (не облагаемые НДС)		
1.	Аэронавигационное обслуживание в районе Аэродрома (АНО) - воздушные суда до 5 тонн включительно (0,25) - воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн вкл. (0,5) - самолеты свыше 12 тонн (1,0) - вертолеты свыше 12 тонн (0,5)	руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС	103,50 207,00 414,00 207,00
2.	АНО на местных воздушных линиях и в районе авиа. работ в зоне ответствен. предприятия по ИВП и УВД. - воздушные суда до 5 тонн включительно (0,25) - воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн вкл. (0,5) - самолеты свыше 12 тонн (1,0) - вертолеты свыше 12 тонн (0,5)	руб./т МВМ ВС за каждый час нахождения ВС в плане полётов	78,75 157,50 315,00 157,50
3.	Сбор за взлет-посадку: - воздушные суда до 5 тонн вкл. (0,25) - воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн вкл. (0,5) - самолеты свыше 12 тонн (1,0) - вертолеты свыше 12 тонн (0,5)	руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС	101,00 202,00 404,00 202,00
4.	Сбор за обеспечение авиационной безопасности: - воздушные суда до 5 тонн включительно (0,25) - воздушные суда свыше 5 тонн до 12 тонн вкл. (0,5) - самолеты свыше 12 тонн (1,0) - вертолеты свыше 12 тонн (0,5)	руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС руб./т МВМ ВС	66,00 132,00 264,00 132,00
5.	Сбор за сверхнормативную стоянку, в т. ч.: - для пассажирских ВС - более 3-х часов; - для грузовых и грузопассажирских - более 6-и часов	руб./т макс. взл. массы ВС	5 % от взлет/посадки ВС за час стоянки
6.	Сбор за пользование аэровокзалом (прибывающие, убывающие, транзитные пассажиры): - ВВЛ: от 2 до 12 лет (50%) от 12 лет и старше - МВЛ: от 2 до 12 лет (50%) от 12 лет и старше	руб./чел. руб./чел. руб./чел. руб./чел.	32,50 65,00 65,00 130,000
II	Тарифы за наземное обслуживание ВС		
1.	Коммерческое обслуживание пассажиров (убывающих) - ВВЛ: от 2 до 12 лет (50 %) от 12 лет и старше - МВЛ: от 2 до 12 лет (50 %) от 12 и старше	руб./чел. руб./чел. руб./чел. руб./чел.	75,00 150,00 150,00 300,00
2.	Обработка грузов и почты (прибытие и убытие): - ВВЛ - МВЛ	руб./кг руб./кг	12,00 24,00
3.	Техническое обслуживание (встреча/выпуск) ВС	руб./нормо-час	1093,00

**Ставки сборов, тарифов
за дополнительное наземное обслуживание ВС российских эксплуатантов
в аэропорту Курск (без НДС).
с 01.07.2017 г.**

№ п/п	Наименование ставок сборов, тарифов	Единица измерения	Размер ставок, руб. без НДС
	СТАВКИ, ТАРИФЫ, ОБЛАГАЕМЫЕ НДС		
I.	Техническое обслуживание ВС		
1.	Буксировка воздушного судна (по перрону)	руб./ВС	1110,00
2.	Агрегат запуска (АПА – 5Д – 15 минут)	руб./запуск	2980,00
3.	Использование АПА – 5Д для технических нужд ВС	час	11923,00
4.	Наземный источник питания	час	1648,00
5.	Обслуживание санузлов (туалетов) воздушного судна (АС – 161)	операция	1708,00
6.	Мойка самолета (АС – 157)	час работы	1690,00
7.	Внутренняя уборка салона самолета: ЯК – 40; ЕМ – 120; АН – 24, АН – 26; SAAB – 340; ATR-42, CRJ-100/200 ATR-72. ТУ – 134, ЯК – 42; Б – 737/500 ТУ – 154; Б – 737/400	руб./ВС руб./ВС руб./ВС руб./ВС	497,00 596,00 1932,00 2622,00
8.	Медицинский осмотр членов экипажа	руб./чел.	120,00
9.	Очистка воздушного судна от снега и льда		
	Очистка ВС от снега и льда ручным способом (без стоимости ПОЖ)	обслуживание	1800,00
	Очистка ВС от снега и льда одноэтапным способом с использованием ПОЖ (без стоимости ПОЖ)	обслуживание	2285,00
	Очистка ВС от снега и льда двухэтапным способом с использованием ПОЖ (без стоимости ПОЖ)	обслуживание	4570,00
10.	Стоимость ПОЖ "ОСТАFLOEG"	руб./кг	95,25
11.	Использование МП – 85 (без стоимости керосина)	час работы	960,00
12.	Использование УМП – 350	час работы	6027,00
13.	Электрообогреватель с наземным источником питания	час работы	1788,00
14.	Использование АВ-2 с наземным источником питания.	час работы	2106,00
15.	Подача трапа (посадка или высадка пассажиров)	1 подача трапа	1729,00
16.	Услуги штурманской службы:		
	- составление флайт - планов по маршруту полетов по заявке экипажа;	1 план	646,00
	- предварительная подготовка экипажа к вылету (по заявке экипажа)	1 план	994,00
	- расчет потребного количества авиа. ГСМ с учетом прогнозируемого ветра	1 расчёт	496,00
17.	Услуги связи:		
	-подача телеграммы для координации полетов (через АФГН)	1 телеграмма	185,00
	-подача телеграммы через АТА;	1 слово	1,20
	-услуги работников;	1 телеграмма	66,00
	-междугородные переговоры (по РФ);	1 минута	8,00
	-услуги работников;	1 разговор	42,00
	- обеспечение подачи плана полётов выходной день (телеграфист, диспетчер АДП).	1 план	1291,00
18.	Предоставление оборудования связи, оргтехники по заявке:		
	- распечатка информации, переданной по электронной связи	1лист (2 стр.)	20,00
	-предоставление факса, кеерокса	1 соединение	20,00
19.	Составление предварительного плана полётов по заявке экипажей до семи адресов; выше семи адресов.	1 план 1 план	994,00 1193,00
20.	Персональная охрана ВС по заявке экипажа	1 час	298,00

21.	Вызов смены для обслуживания в выходные дни	день (8 часов) ночь (8 часов)	38160,00 53424,00
22.	Сверхнормативная работа смены (продление регламента, а/п): - день; - ночь;	1 час 1 час	4770,00 6678,00
23.	Дополнительный сбор за использование РТСОП ВС при тренировках в районе аэродрома	1 час	496,00
24.	Облив ВС водой	1 ВС	794,00
25.	Заправка водой бака умывальника ВС	1 литр	9,60
26.	Дополнительное техническое обслуживание ВС	1 н/час	1076,00
27.	Вызов рабочей смены для обслуживания полётов в выходные и праздничные дни в зоне ответственности КУС ОВД	1 смена (8 часов)	17840,00
28.	Сверхнормативная работа смены при обслуживании полётов в зоне ответственности КУС ОВД	1 час	2230,00
29.	Доставка пассажиров к/от ВС (перронный автобус)	1 транс.сред.	8194,00
30.	Доставка пассажиров к/от ВС до 12 чел. (автомобиль Газель)	1 транс.сред.	1500,00
31.	Доставка экипажа от/к ВС на территории аэропорта	1 транс.сред.	500,00
32.	Предоставление спецподъёмника (автовышка)	1 ВС	4042,00
33.	Предоставление автомобиля сопровождения (лидирования) воздушного судна	1 облуж.	1000,00
34.	Сбор по удалению и утилизации мусора из ВС (при уборке ВС силами а/компания)		
	ЯК-40. Ем-12	руб.ВС	127,00
	Ан-24, Ан-26, SAAB-340, CRJ-100/200, ATR-42	руб.ВС	154,00
	ATR-72, ТУ-134, ЯК-42, В-737/500	руб.ВС	492,00
	ТУ-154, В-737/400	руб.ВС	660,00
35.	Базирование ВС	руб/сутки	1110,00
36.	Предоставление временной стоянки ВС на аэродроме для регулярных рейсов по ЦРДС (часть суток определяется как целые сутки)		
	ТУ-154	ВС / сутки	6000,00
	Ту-134, ЯК-42, В-737/-300/400/500, ЯК-42.	ВС / сутки	4500,00
	АН-24, АН-26, АTR-72, CRJ-100/200	ВС / сутки	2100,00
	МИ-8, ЯК-40, Е-120, АTR-42, АН-30, SAAB-340	ВС / сутки	1650,00
	Л-410, Р-12, АН-2, АW-119, С525, Ка-26, МИ-2	ВС / сутки	1000,00
37.	Использование оборудования при техническом обслуживании ВС		
	-предоставление водила для ТУ-134	1 облуж.	400,00
	-предоставление водила для АН-24, АН-26, АН-30	1 облуж.	500,00
	-предоставление водила для АTR-42/72.	1 облуж.	500,00
38.	Открытие и закрытие багажных отделений ВС CRJ-100/200	1 облуж.	150,00
II.	Прочие услуги		
1.	Обработка данных в системе Астра	1пассажир	10,00
2.	Пассажиры ЗОЛид (VIP – пассажиры)	\$ USA /человек	14,0
3.	Пользование залом официальных лиц и делегаций (VIP – зал)	1 мероприятие	5960,00
III.	Услуги неавиационной деятельности		
1.	Тариф на въезд/выезд на перрон сторонних автомобилей (ам)	1легковой ам. м/автобусе, груз. ам.	1325,00 2450,00
2.	Тариф на сопровождение сторонних автомобилей (ам) для самостоятельных погрузо-разгрузочных работ на перроне	1 автомобиль	500,00
3.	Стоянка автомобилей (ам) на территории аэропорта: - большегрузные - легковые	1ам / сутки 1ам / сутки	250,00 125,00
4.	Предоставление легкового транспорта (Газель, УАЗ, ГАЗ) -по городскому маршруту - по заявке	1 поездка 1 час	830,00 415,00

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Сбор за взлет-посадку ВС взимается за максимальную взлетную массу воздушного судна, указанную в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.
2. Сбор за стоянку ВС взимается за предоставление места стоянки ВС на аэродроме:
 - более 3-х часов после посадки - для пассажирских ВС и грузовых, грузопассажирских ВС при отсутствии грузов, подлежащих обработке в данном аэропорту;
 - более 6-ти часов после посадки - для грузовых и грузопассажирских сертифицированных ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке в данном аэропорту.Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета ВС, уменьшенная на 15 минут.
Время сверхнормативной стоянки округляется до целого часа: до 30 минут округляется в меньшую сторону до нуля, 30 минут и более - округляется в большую сторону до 1 часа.
3. Сбор за сверхнормативную стоянку ВС не взимается за время задержки вылета (стоянки) ВС из аэропорта в случаях:
 - при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки;
 - в случае вынужденной посадки ВС по причине отказа мат. части или отказа мат. части в аэропорту посадки, за время выполнения необходимых работ по устранению дефектов для выпуска исправного ВС;
 - при задержке вылета из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.
4. Сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома и сбор за взлет-посадку взимается в размере 25% от действующего уровня в случаях:
 - при посадке по метеоусловиям на запасной аэродром;
 - при аэродромных тренировках, проводимых с целью подготовки летного состава (тренировочные полеты одного тренируемого пилота на одном воздушном судне принимаются за одну взлет-посадку).
5. Ставки сборов за аэронавигационное обслуживание, за взлет-посадку, за обеспечение авиационной безопасности применяются по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:
 - воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;
 - воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;
 - самолеты свыше 12 тонн - 1,0;
 - вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.
6. За обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта, инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома, соответствующие сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов увеличиваются в размере 40% от установленных (в выходные дни и в период с 22.00 до 06.00).
7. На керосин (РТ, ТС-1) и другие ГСМ (жидкость «И – М», противообледенительную жидкость и прочие материалы) действуют цены, установленные на день обслуживания ВС.
8. Обеспечение и заправка авиатопливом ВС осуществляется ч/з ТЗК «АЭРОФЮЭЛЗ» Курский филиал.
Контактные т/факсы: (4712) 39 – 90 – 43; 39 – 90 – 42.
E-mail: "lab-kursk" <lab-kursk@aerofuels.ru>

Экономист



Г.Д. Косоловская