

## Сведения о технической возможности аэропорта Курск (Восточный) по состоянию на 01.12.2021 г.

Категория аэродрома: Не категорирован

Класс (по длине ВПП): В

Высота расположения аэродрома: 209 м

Аэродром оборудован посадочными системами:

- ILS ВПП 30;
- ОСП ВПП 12.

Аэродром оборудован светосигнальной системой посадки:

- ВПП 12/30: ОМИ, РАРІ.

Пропускная способность аэровокзального комплекса: 60 чел./час

Режим работы: по регламенту – 07:30-23:00 (МСК)

Местное время (UTC): +3

Аэродром допущен к эксплуатации типами ВС: АН-24, АН-26, АН-28, ИЛ-76, ИЛ-114, ИЛ-140, ТУ-134, ТУ-154, Як-40, Як-42, В-737-500, АTR-42, АTR-72, SAAB-340, CRJ-100/200, Embraer-120, вертолеты всех типов.

Аэропорт предназначен для выполнения рейсовых, международных, тренировочных, авиационных работ. Аэродром не категорирован, может использоваться запасным для ВС индекса 1-6.

Аэродром имеет одну взлетно-посадочную полосу (ВПП) с искусственным покрытием.

ИВПП – 12/30

Класс ИВПП В, размеры ВПП 2500х40м, ж/б плиты ПАГ-14, ПАГ-18

Прочность искусственного покрытия ВПП:

- PCN 22/R/A/X/T

Несущая способность покрытия РД, перрона, МР:

- PCN РД-42/R/C/X/T; 28/R/B/X/T

Расчет норматива пропускной способности ИВПП в час КПКО «Курскаэропорт»

Норматив пропускной способности диспетчерского пункта СДП равен пропускной способности ВПП.

- $\text{НПС}_{\text{сдп}} = 6 \text{ ВС/час}$

- $\text{НПС}_{\text{сдп пред.}} = \text{НПС}_{\text{сдп}} * 1,2 = 6 * 1,2 = 7 \text{ ВС/час}$