«УТВЕРЖДАЮ»
Директор КПКО «Курскаэропорт»
_____ В.П. Стоянов
«16» 06 2025 г.

Ставки сборов, тарифов
за аэропортовое обслуживание воздушных судов российских эксплуатантов
в аэропорту Курск (без НДС)
с 01.07.2025 года

№ п/п	Наименование ставок сборов, тарифов	Единица измерения	Размер ставок (руб.)
I	**Аэропортовые сборы**		
1.	Сбор за взлет-посадку:		
	- воздушные суда до 5,7 тонн вкл. (0,25)	руб./т МВМ ВС	148,75
	- воздушные суда свыше 5,7 тонн до 12 тонн вкл. (0,5)	руб./т МВМ ВС	297,50
	- самолеты свыше 12 тонн (1,0)	руб./т МВМ ВС	595,00
	- вертолеты свыше 12 тонн (0,5)	руб./т МВМ ВС	297,50
2.	Сбор за обеспечение транспортной безопасности:		
	- воздушные суда до 5,7 тонн включительно (0,25)	руб./т МВМ ВС	93,75
	- воздушные суда свыше 5,7 тонн до 12 тонн вкл. (0,5)	руб./т МВМ ВС	187,50
	- самолеты свыше 12 тонн (1,0)	руб./т МВМ ВС	375,00
	- вертолеты свыше 12 тонн (0,5)	руб./т МВМ ВС	187,50
3.	Сбор за сверхнормативную стоянку, в т. ч.: - для пассажирских ВС – более 3-х часов; - для грузовых и грузопассажирских – более 6-и часов	руб./т макс. взл. массы ВС	5 % от взлет/посадки ВС за час стоянки
4..	Сбор за предоставление аэровокзала (терминала) (прибывающие, убывающие, транзитные пассажиры и их багаж):		
	- ВВЛ: от 2 до 12 лет (50%)	руб./чел.	44,00
	от 12 лет и старше	руб./чел.	88,00
	- МВЛ: от 2 до 12 лет (50%)	руб./чел.	88,00
	от 12 лет и старше	руб./чел.	176,000
II	**Тарифы за наземное обслуживание ВС**		
1.	Обслуживание пассажиров (убывающих, включая трансферных и транзитных)		
	- ВВЛ: от 2 до 12 лет (50 %)	руб./чел.	88,00
	от 12 лет и старше	руб./чел.	176,00
	- МВЛ: от 2 до 12 лет (50 %)	руб./чел.	176,00
	от 12 и старше	руб./чел.	352,00
2.	Обработка грузов и почты, за исключением опасных грузов (прибытие и убытие):		
	ВВЛ	руб./кг	30,00
	- МВЛ	руб./кг	60,00
3.	Обеспечение приема-выпуска ВС:		
	АН-2, АН-28, АН-38, L-410, C-550, C-560, AW-119, AW-139, МИ-2, PRM-1, AHCAT	руб./ВС	2819,00
	АН-24, АН-26, АН-30, АН-32, ЯК-40, ИЛ-114, ATP-42, ATP-72, F-50, МИ-8, EMB-135, EMB-145, F-28, CRJ-100/200, CL-300, CL-650, МИ-38	руб./ВС	5225,00
	АН-72, АН-74, АН-12, АН-148, ЯК-42, ТУ-134, ИЛ-18, SSJ-100, GLEX, GLF4, GLF-5, B737/400, B737/500	руб./ВС	10525,00
	ТУ-154, ИЛ-76, ТУ-204	руб./ВС	13997,00

Ставки сборов, тарифов
за дополнительное наземное обслуживание ВС российских эксплуатантов
в аэропорту Курск (без НДС)
с 01.07.2025 г.

№ п/п	Наименование ставок сборов, тарифов	Единица измерения	Размер ставок, руб.
I.	**Техническое обслуживание ВС**		
1.	Буксировка воздушного судна (по перрону)	руб./ВС	2805,00
2.	Агрегат запуска (АПА – 5Д – 15 минут)	руб./запуск	7528,00
3.	Использование АПА – 5Д для технических нужд ВС	1 час	30111,00
4.	Наземный источник питания	1 час	4161,00
5.	Обслуживание санузлов (туалетов) воздушного судна	1 операция	4441,00
6.	Мойка самолета	1час работы	4269,00
7.	Внутренняя уборка салона самолета по типам воздушных судов:		
	ЯК – 40; Е М– 120;	руб./ВС	1255,00
	АН – 24, АН – 26; SAAB – 340; ATR-42, CRJ-100/200, CL-300, CL-650	руб./ВС	1502,00
	ATR-72, ТУ – 134, ЯК – 42; Б – 737/500, АН-148, SSJ-100, GLF4, GLF-5	руб./ВС	4880,00
	ТУ – 154; Б – 737/400, ТУ-204	руб./ВС	6620,00
8.	Медицинский осмотр членов экипажа	руб./чел.	303,00
9.	Противообледенительная обработка		
	Противообледенительная обработка ручным способом (без стоимости ПОЖ)	1 обслуживание	4548,00
	Противообледенительная обработка одноэтапным способом с использованием ПОЖ (без стоимости ПОЖ)	1 обслуживание	5773,00
	Противообледенительная обработка двухэтапным способом с использованием ПОЖ (без стоимости ПОЖ)	1 обслуживание	11544,00
10.	Стоимость ПОЖ "OCTAFLOEG" (тип – I)	руб./кг	132,40
11.	Стоимость ПОЖ “MAX Flight Sneg” (тип – IV)	руб./литр	157,93
12.	Использование МП – 85 (без стоимости керосина)	1 час работы	2424,00
13.	Использование УМП – 350	1 час работы	15220,00
14.	Электрообогреватель с наземным источником питания	1 час работы	4516,00
15.	Использование АВ-2 с наземным источником питания.	1 час работы	5318,00
16.	Подача трапа (посадка или высадка пассажиров)	1 подача трапа	4364,00
17.	Услуги штурманской службы:		
	- составление флайт - планов по маршруту полетов по заявке экипажа;	1 план	1633,00
	- предварительная подготовка экипажа к вылету (по заявке экипажа)	1 план	2510,00
	- расчет потребного количества авиа. ГСМ с учетом прогнозируемого ветра	1 расчёт	1253,00
18.	Услуги связи:		
	-подача телеграммы для координации полетов (через АФТН	1 телеграмма	466,00
	-подача телеграммы через АТА;	1 слово	3,00
	-услуги работников;	1 телеграмма	166,00
	-междугородные переговоры (по РФ);	1 минута	20,00
	-услуги работников;	1 разговор	105,00
	- обеспечение подачи плана полётов в выходной день (телеграфист, диспетчер АДП).	1 план	3261,00

19.	Предоставление оборудования связи, оргтехники по заявке:		
	- распечатка информации, переданной по электронной связи	1лист	50,00
	-предоставление факса, ксерокса	1 соединение	50,00
20.	Составление предварительного плана полётов по заявке экипажей до семи адресов; свыше семи адресов.	1 план 1 план	2510,00 2916,00
21.	Вызов смены для обслуживания воздушных судов в выходные дни и вне регламента работы аэропорта (не менее 4-х часов и не более 8 – ми часов) - день; - ночь	руб/1 час	10162,00 14227,00
22.	Сверхнормативная работа: - день; - ночь	руб/1час руб/1час	10162,00 14227,00
23.	Дополнительный сбор за использование РТСОП ВС при тренировках в районе аэродрома	1 час	1253,00
24.	Облив ВС водой	1 ВС	2003,00
25.	Заправка водой бака умывальника ВС	1 литр	23,00
26.	Дополнительное техническое обслуживание ВС	1 н/час	2718,00
27.	Вызов рабочей смены для обслуживания полётов в выходные и праздничные дни в зоне ответственности КУС ОВД	1 смена (8 часов)	46760,00
28.	Сверхнормативная работа смены при обслуживании полётов в зоне ответственности КУС ОВД	1час	5845,00
29.	Доставка пассажиров к/от ВС (перронный автобус)	1 транс.сред.	20693,00
30.	Доставка пассажиров к/от ВС (автомобиль Газель)	1 транс.сред	3787,00
31.	Доставка экипажа от/к ВС на территории аэропорта	1 транс.сред.	1261,00
32.	Предоставление спецподъёмника (автовышка)	1 ВС	10208,00
33.	Предоставление автомобиля сопровождения (лидирования) воздушного судна	1 обслуж.	2525,00
34.	Сбор по удалению и утилизации мусора из ВС (при уборке ВС силами а/компании)		
	ЯК-40, Ем-12	руб.ВС	435,00
	АН – 24, АН – 26; SAAB – 340; ATR-42, CRJ-100/200, CL-300, CL-650	руб.ВС	505,00
	ATR-72, ТУ – 134, ЯК – 42; Б – 737/500, АН-148, SSJ-100, GLF4, GLF-5	руб.ВС	1244,00
	ТУ – 154; Б – 737/400, ТУ-204	руб. ВС	1666,00
35.	Базирование ВС	руб/сутки	2805,00
36.	Предоставление временной стоянки ВС на аэродроме для регулярных рейсов по ЦРДС (часть суток определяется как целые сутки)		
	ТУ-154, ТУ-204	ВС / сутки	15153,00
	Ту-134, ЯК-42, В-737/-300/400/500, ЯК-42, АН-148, SSJ-100, GLF4, GLF-5	ВС / сутки	11364,00
	АН-24, АН-26, ATR-72, CRJ-100/200, CL-300, CL-650	ВС / сутки	5301,00
	МИ-8, ЯК-40, Е-120, ATR-42, АН-30, SAAB-340	ВС / сутки	4170,00
	Л-410, Р-12, АН-2, AW-119, С525, Ка-26, МИ-2	ВС / сутки	2525,00
37.	Использование оборудования при техническом обслуживании ВС		
	-предоставление водила для ТУ-134, АН-148	1 облуж.	1010,00

	-предоставление водила для АН-24, АН-26, АН-30	1 облуж.	1261,00
	-предоставление водила для ATR-42/72,	1 облуж.	1261,00
38.	Открытие и закрытие багажных отделений ВС	1 обслуж.	380,00
39.	Погрузка/разгрузка балласта	1 кг.	4,00
40.	Предоставление стремянки	1 единица	908,00
41.	Установка и снятие заглушек на входные устройства двигателей	1 обслуж.	2133,00
II.	**Дополнительные услуги по авиационной безопасности**		
1.	Персональная охрана ВС по заявке экипажа	1час	755,00
2.	Персональное сопровождение пассажиров	руб./пассажир	615,00
III.	**Прочие услуги**		
1.	Обработка данных в системе Астра	1пассажир	24,00
2.	Пассажиры Конференц-зала	руб. /человек	2544,00
3.	Пользование конференц-залом для пассажиров	1 мероприятие	15051,00
IV.	**Услуги неавиационной деятельности**		
1.	Тариф на въезд/выезд на перрон сторонних автомобилей (ам)	до 2 тонн. более 2 тонн	3345,00 6189,00
2.	Тариф на сопровождение сторонних автомобилей (ам) для самостоятельных погрузо-разгрузочных работ на перроне	1 автомобиль	1260,00
3.	Стоянка автомобилей (ам) на территории аэропорта: - большегрузные - легковые	 1ам / сутки 1ам / сутки	 631,00 315,00
4.	Предоставление легкового транспорта (Газель, УАЗ, ГАЗ) -по городскому маршруту - по заявке	 1 поездка 1 час	 2095,00 1048,00

ПРИМЕЧАНИЯ.

1. Сбор за взлет-посадку ВС взимается за максимальную взлетную массу воздушного судна, указанную в руководстве по летной эксплуатации воздушного судна.
2. Сбор за сверхнормативную стоянку ВС взимается за предоставление места стоянки ВС на аэродроме:

- более 3-х часов после посадки - для пассажирских ВС и грузовых, грузопассажирских ВС при отсутствии грузов, подлежащих обработке в данном аэропорту;

- более 6-ти часов после посадки - для грузовых и грузопассажирских сертифицированных ВС при наличии грузов (почты), подлежащих обработке в данном аэропорту.

Время стоянки определяется как разность между временем посадки и вылета ВС, уменьшенная на 15 минут.

Время сверхнормативной стоянки округляется до целого часа: до 30 минут округляется в меньшую сторону до нуля, 30 минут и более - округляется в большую сторону до 1 часа.

3. Сбор за сверхнормативную стоянку ВС не взимается за время задержки вылета (стоянки) ВС из аэропорта в случаях:

- при задержке вылетов по метеоусловиям в аэропорту вылета или по маршруту полета до пункта следующей посадки;

- в случае вынужденной посадки ВС по причине отказа мат. части или отказа мат. части в аэропорту посадки и классификации авиационного события как инцидент, за время выполнения необходимых работ по устранению дефектов для выпуска исправного ВС, но не более трех суток (72 часа), по истечении трех суток взимается тариф за временную стоянку;

- при задержке вылета из-за чрезвычайной ситуации, связанной с актом незаконного вмешательства в деятельность гражданской авиации.

4. Сбор за взлет-посадку взимается в размере 25% от действующего уровня в случаях:

- при посадке по метеоусловиям на запасной аэродром;

- при аэродромных тренировках, проводимых с целью подготовки летного состава (тренировочные полеты одного тренируемого пилота на одном воздушном судне принимаются за одну взлет-посадку, а сбор за аэронавигационное обслуживание в районе аэродрома взимается за каждый заход на посадку).

5. Ставки сборов за взлет-посадку, за обеспечение авиационной безопасности применяются по группам воздушных судов, установленным по максимальной взлетной массе воздушных судов, со следующими коэффициентами:
   - воздушные суда до пяти тонн включительно - 0,25;
   - воздушные суда свыше пяти тонн до 12 тонн включительно - 0,5;
   - самолеты свыше 12 тонн - 1,0;
   - вертолеты свыше 12 тонн - 0,5.
6. За обслуживание воздушных судов, осуществляемое вне периода работы аэропорта, установленного регламентом работы аэропорта, инструкцией по производству полетов в районе аэродрома и (или) аэронавигационным паспортом аэродрома, соответствующие сборы и тарифы за наземное обслуживание воздушных судов увеличиваются в размере 40% от установленных (в выходные дни и в период с 22.00 до 06.00).
7. На противообледенительную жидкость и прочие материалы действуют цены, установленные на день обслуживания ВС.
   Обеспечение и заправка авиатопливом ВС осуществляется ч/з ТЗК АО «Газпромнефть-Аэро».
   Юридический адрес: 197198, г. Санкт – Петербург, пер. Зоологический, д. 2-4, лит. Б

Экономист И.А. Скрябина